



LEBENSDAUER VERLÄNGERN, SICHERHEIT ERHÖHEN UND KOSTEN SENKEN

BAUWERKS-INSTANDSETZUNG UND GUSSASPHALT



FREUDE AM BAUEN ERLEBEN



ERKENNEN ERNEUERN ERHALTEN

BAUWERKS-INSTANDSETZUNG UND GUSSASPHALT



Erfahren Sie mehr über
unsere Leistungen im
Internet
www.leonhard-weiss.de

LEISTUNGSSPEKTRUM

Bauwerks-Instandsetzung und Gussasphalt

- Abdichtung und Gussasphalt
- Bauwerksanhebung und -bewegung
- Gussasphalt im Hochbau
- Gussasphalt im Straßenbau
- Innovative Brückensysteme
- Instandsetzung / Ertüchtigung Verkehrsbauwerke
- Parkraumsanierung
- Tunnelsanierung / -ausstattung

RECHTZEITIGES UNTERHALTEN VON BETONBAUWERKEN SPART KOSTEN UND VERLÄNGERT DIE NUTZUNGSDAUER.

Unser Infrastrukturnetz besteht aus einer Vielzahl von Bauwerken aus Beton oder Stahl. Diese Werkstoffe sind ständigen Umwelteinflüssen oder äußeren mechanischen Einwirkungen ausgesetzt und deshalb nicht dauerhaft haltbar.

Mit einer fachmännisch ausgeführten Instandhaltung oder Abdichtung lässt sich die Nutzungsdauer von Bauwerken erheblich verlängern. Dadurch werden aufwendige Reparaturen oder teure Neubauten mit hohen Folgekosten vermieden.

Gerne beraten wir Sie bei der Ausarbeitung von geeigneten Konzepten, Abläufen und Techniken zur Instandsetzung und kümmern uns mit einem kompetenten und erfahrenen Team um Ihre Belange. Wir verfügen über die Spezialisten und die notwendige Sachkenntnis, um die komplexen Zusammenhänge von Schadensursachen richtig zu erkennen und zu beheben. Unsere Mitarbeiter besitzen die Kompetenz sowie die erforderlichen Qualifikationen, um Instandhaltungsarbeiten mit hochwertiger Material- und Maschinentechologie termingerecht und wirtschaftlich für Sie auszuführen.

Lassen Sie sich von unserer täglichen Arbeit nachhaltig begeistern: Gemeinsam erleben wir Freude am Bauen!

Herzlich willkommen bei LEONHARD WEISS.

AUSZEICHNUNGEN

Innovationskraft und Flexibilität sind wesentliche Erfolgsbausteine für die hohe Kundenzufriedenheit, die LEONHARD WEISS erzielt. Der Erfolg unserer Arbeit wird auch durch zahlreiche Auszeichnungen belegt.

bauma Innovationspreis 2016

LEONHARD WEISS stellt ein für Deutschland neues Verfahren für die Verstärkung maroder Stahlbrücken vor und wird dafür ausgezeichnet. Pilotprojekt dafür war eine Brücke in Beimerstetten bei Ulm. Auch die Rheinbrücke bei Maxau wurde nach diesem Verfahren 2019/2020 saniert.

Deutscher Brückenbaupreis 2016

Die Kochertalbrücke ist Bestandteil der A 6 bei Geislingen in Baden-Württemberg. Das Bauwerk gewinnt in der Kategorie „Straßen- und Eisenbahnbrücken“ den Deutschen Brückenbaupreis 2016.

Weitere Auszeichnungen wie der „Deutsche Ingenieurbaupreis“, der „Ulrich Finsterwalder Ingenieurbaupreis“ und der „Staatspreis Baukultur Baden-Württemberg“ untermauern die Beständigkeit und den Erfolg unserer täglichen Arbeit.



PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- A 253 Fischbauchbrücke, Hamburg
- A 40 Ruhrschifffahrtskanal, Mülheim a.d.R.
- A 40 Raffelbergbrücke, Mülheim a.d.R.
- A 42 Hamborner / Beecker Straße, Duisburg
- A 45 Talbrücke Rälsbach, Siegen
- A 46 Fleher Rheinbrücke, Düsseldorf
- A 6 Kochertalbrücke, Geislingen a. K.
- A 81 Taubertalbrücke, Tauberbischofsheim
- A 9 Talbrücke Lanzendorf, Marktschorgast
- A 92 Isarbrücke, Landshut
- B 42 Drachenfelsbrücke, Königswinter
- B 54 Talbrücke Eintracht, Siegen

FASZINIERENDE BAUWERKE DIE UNS VON A NACH B BRINGEN

INSTANDSETZUNG / ERTÜCHTIGUNG VERKEHRSBAUWERKE

Auf dem Gebiet der Instandsetzung, Ertüchtigung und Verstärkung von Brücken bietet Ihnen unser hochqualifiziertes Team aus Ingenieuren, Polierern und gewerblichen Mitarbeitern ein hohes Maß an Ausführungsqualität, Zuverlässigkeit und Termintreue. Durch unsere flexible Unternehmensstruktur können wir problemlos deutschlandweit anspruchsvolle Projekte realisieren.

Neben den üblichen Betoninstandsetzungs-, Spritzbeton- und Abdichtungsarbeiten erneuern wir zudem die komplette

Brückenausstattung, wie beispielsweise Geländer, Schutzeinrichtung, Lärmschutz, Fahrbahnübergänge, Brückenlager und Entwässerungseinrichtungen.

Weiterhin können wir mit unserem ausgebildeten, erfahrenen Team ganze Brücken oder Brückenteile mit externen Spannriegeln, Stahlgurtungen, Lamellen aus Stahl oder kohlefaserverstärktem Kunststoff ertüchtigen.

LEISTUNGSSPEKTRUM

TUNNEL

- A 7 Elbtunnel, Hamburg
- A 7 Virngrundtunnel, Ellwangen
- A 8 Lämmerbuckeltunnel, Hohenstadt
- A 81 Engelbergstunnel, Leonberg
- A 81 Schönbuchstunnel, Herrenberg
- B 10 Edeltrudtunnel, Karlsruhe
- B 10 / B27 Schwänenplatzstunnel, Stuttgart
- B 28 Tunnel, Blaubeuren

UNSICHTBARE VERBINDUNGEN MIT HOHEN ANFORDERUNGEN

TUNNELSANIERUNG / -AUSSTATTUNG

Tunnel stehen seit jeher für besondere Anforderungen beim Bau und der Instandhaltung und sind mit erheblichen Investitionen verbunden.

Unsere Spezialisten beraten Sie auf dem Gebiet der Tunnelanierung und -ausstattung mit technischem Know-how, modernsten Maschinen und langjähriger Erfahrung für ein qualitativ hochwertiges und wirtschaftliches Ergebnis unter Berücksichtigung der Sicherheitsanforderungen.

Unser Leistungsportfolio umfasst die Erneuerung von Flucht- und Notwegen, Querschlägen, die Abdichtung von Flächen und des Asphaltbelags, die Instandsetzung und Oberflächenbeschichtung von Tunnel- und Trogwänden sowie der Austausch der Tunnelausstattung und der Betriebstechnik.



▲ Talbrücke Eintracht, Siegen

Drachenfelsbrücke, Königswinter ▼



▲ Donaubrücke, Straubing

Kochertalbrücke, Geislingen a. K. ▼



▲ Branichtunnel, L 536 Schriesheim

Schönbuchstunnel, A 81 Herrenberg ▼



▲ Elbtunnel, Hamburg

Engelbergstunnel, A 81 Leonberg ▼



BAUWERKE ABDICHTEN VERLÄNGERT DIE NUTZUNGSDAUER

ABDICHTUNG UND GUSSASPHALT IM HOCHBAU

Marode Bauwerke erfordern ein hohes Maß an Investitionen. Wer nicht rechtzeitig für Sanierungen sorgt, muss kosten- und zeitaufwendige Neubauten in Kauf nehmen. Doch mit einer fachgerechten Bauwerksabdichtung lässt sich die Nutzungsdauer von Bauwerken erheblich verlängern.

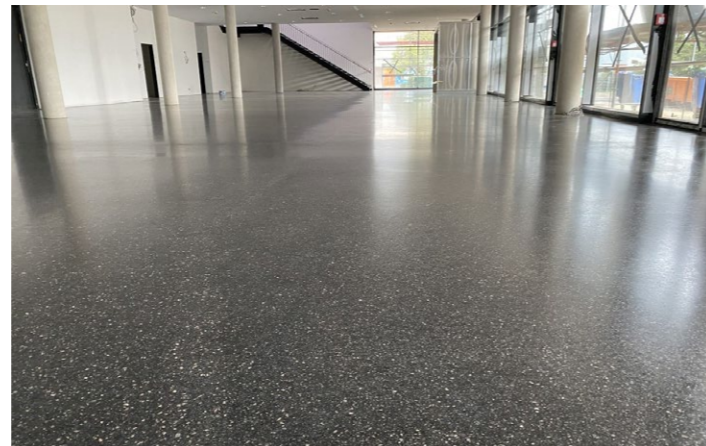
Wir haben hochqualifiziertes und erfahrenes Fachpersonal für die händische und maschinelle Verlegung, dazugehörige Verlege- und Spritzgeräte sowie Einbaubohlen und Fertiger für die Asphaltbeläge.

Unser Leistungsspektrum umfasst:

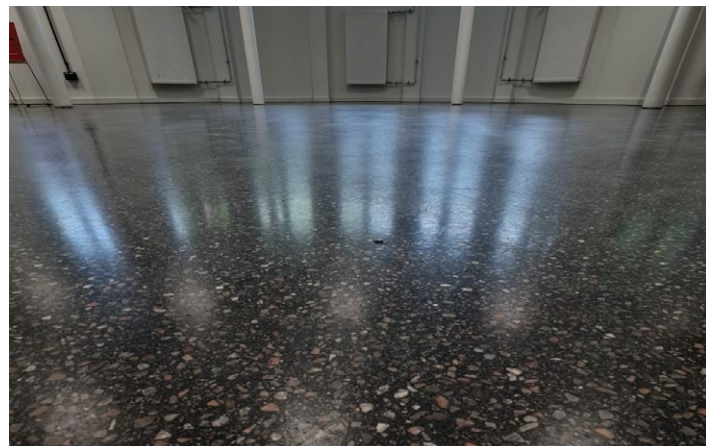
- Brücken aus Beton oder Stahl sowie Tunnelbauwerke nach ZTV-ING Teile 6.1 bis 6.5
- Abdichtung von Betonbauwerken nach H PMMA oder H HANV
- Bauwerke der Deutschen Bahn nach Richtlinie 804
- Hochbauprojekte, Parkbauten, wärmegeämmte Decks nach DIN 18532 und DIN 18533
- Dicht- und Umschlagflächen nach WHG
- geschliffene Gussasphaltbeläge



▲ Messe Essen



▲ Fischer, Weilheim



Chapel, Heidelberg ▼



Forum Universität, Regensburg ▼

PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- AMG, Affalterbach
- A 45 Marbachtalbrücke, Dillenburg
- B 27 Gumpenbachbrücke, Kornwestheim
- Chapel, Heidelberg
- Fischer, Weilheim
- Forum Universität, Regensburg
- Horst Schmidt Kliniken, Wiesbaden
- Messe Essen
- Parkdeck Freiwillige Feuerwehr Rethen, Laatzen
- Porsche-Zentrum, Stuttgart
- TÜV Süd, München

DAUERHAFTE UND NACHHALTIGE FAHRBAHNBELÄGE

GUSSASPHALT IM STRASSENBAU

Mit unserer modernen Geräteausstattung und unseren Spezialkräften meistern wir sämtliche Einbausituationen im Strecken-, Tunnel- und Brückenbau.

Unsere Erfahrungen bei Gussasphaltdeckschichten reichen vom Einbauverfahren A als abgesplitteter, gewalzter Gussasphalt über lärmgeminderten Gussasphalt nach Verfahren B bis hin zum Einbau von Gussasphalt als Unterlage und Dichtschicht für offenporige Asphaltdeckschichten.

PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- A 1 Maschener Kreuz
- A 255 Hamburg-Veddel
- A 3 Marktheidenfeld
- A 43 Recklinghäuser Kreuz
- A 44 Zierenberg
- A 6 FDE Öhringen
- A 81 FDE Ludwigsburg-Egolsheim
- A 92 Freising bis Erding
- B 10 Rosensteintunnel, Stuttgart
- OU Rutesheim, Kreisverkehre

Mit unserer Maschinenteknik lassen sich nahtlose Einbauweiten bis 15 Meter verwirklichen. Die Schichtdicken der Beläge reichen dabei von einem MA 5 S mit 25 mm über MA 8 S und MA 11 S bis zu MA 16 S Belägen mit 60 mm. Auch aufgehellte, hoch standfeste Beläge mit einer Lebensdauer > 25 Jahre oder Beläge mit alternativer und lärmreduzierter Oberflächenbehandlung gehören zu unserem Leistungsspektrum.



▲ A 255, Veddel



▲ Kreisverkehre, Rutesheim



A 3, Marktheidenfeld ▼



B 10, Rosensteintunnel Stuttgart ▼

SANIERUNG FÜR MAXIMALE LEBENSDAUER

PARKRAUMSANIERUNG

Die jahrelange mechanische Belastung durch rollenden Verkehr und der Eintrag von Chloriden durch Streusalz in den Wintermonaten führt zu einer unüblichen und starken Beanspruchung im Inneren von Tiefgaragen und ähnlichen Bauwerken. Dies macht umfassende Sanierungsmaßnahmen nach einigen Jahren zwingend notwendig.

Wir sind ein erfahrener Partner für Instandsetzungsmaßnahmen im Segment der Tiefgaragen- und Parkdecksanierung. Zu unserer täglichen Routine gehört die konventionelle Betonsanierung durch den Abtrag und die Reprofilierung von schadhaftem Beton von nicht statisch oder statisch relevan-

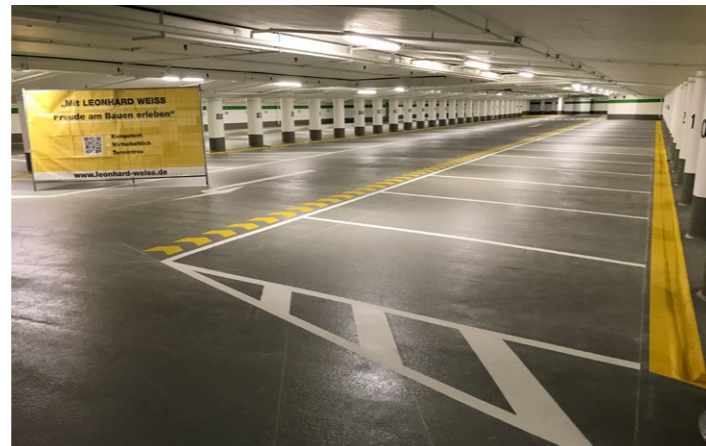
ten Bauteilen mit zum Teil aufwändigen Abstützmaßnahmen. Bei den Sanierungsmaßnahmen wenden wir neue, jedoch bereits bewährte Techniken an, wie zum Beispiel dem kathodischen Korrosionsschutz. Für diese und weitere Leistungen arbeiten wir mit einem verlässlichen Partner-Netzwerk zusammen.

Die Konstruktionen werden durch bituminöse Abdichtungen und Gussasphalt bzw. durch jegliche Art von Oberflächenschutzsystemen gegen Einwirkungen zukünftiger Beaufschlagungen geschützt.



▲ ACC, Flughafen Stuttgart

Messe Stuttgart ▼



▲ Kongresshalle, Böblingen

Kapstadtring, Hamburg ▼



PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- ACC, Flughafen Stuttgart
- Bleichenhöfe, Hamburg
- Daimler AG, Werk 50, Sindelfingen
- Helmholzstraße, Ulm
- Kaufland, Esslingen
- Kongresshalle Böblingen
- Kornhaus, Ulm
- Rathaus, Reutlingen
- Schwabengarage, Stuttgart
- Universität Regensburg

INNOVATIVE TECHNIK ALS ERFOLGSBAUSTEIN

INNOVATIVE BRÜCKENSYSTEME

Ein Zitat von Philip Rosenthal lautet, „*Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein*“. Dieser Grundsatz prägt insbesondere unsere tägliche Arbeit im Bestand und in der Ertüchtigung unserer Infrastruktur-Bauwerke.

Um bei bestehenden, maroden Bauwerke die Lebensdauer zu verlängern oder die Abwicklung von Projekten deutlich zu beschleunigen, bedarf es wirtschaftlicher und innovativer Überlegungen und Methoden, die über den geregelten Standardablauf einer Baumaßnahme hinausgehen. In diesem Zuge haben wir in den vergangenen Jahren immer neue

PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- Schnelle Abdichtungen mit HANV
 - Neutorbrücke Ulm, B 10 Wallstraßenbrücke Ulm, Busbahnhof Hamburg-Bergedorf, Karl-Wüst-Brücke Heilbronn
- Schnelle und kälteunempfindliche Abdichtungssysteme mit PMMA
 - Brücken B 29 bei Möggingen, A 9 Talbrücke Lanzendorf, A 40 Mülheim an der Ruhr, Neckarbrücke Plochingen
- Verstärkung von Bauwerken mit CFK-Lamellen oder Stahllaschen
 - Steinachbrücke Nürtingen, A 57 Kragarmverstärkung bei Sonsbeck
- Verstärkung von Stahlbrücken mit hochfestem Beton
 - Bahnbrücke Beimerstetten, A 9 Günthersdorf, Rheinbrücke Maxau, A 43 Rhein-Herne-Kanal

innovative Wege zur Instandsetzung und Ertüchtigung von Bauwerken in der Infrastruktur erfolgreich umgesetzt. Zu unseren Innovationen gehören HANV (Hohlraumreiches Asphalttraggerüst mit nachträglicher Verfüllung), CFK-Lamellen (Verstärkung von Betonbauwerken) und das Verstärken von Brücken mit HFB (hochfestem Beton).

Gerne beraten wir Sie hinsichtlich der Optimierung und Beschleunigung im Bauablauf sowie der Schaffung nachhaltiger Bauweisen, um Bauwerke vor Abriss und aufwändigen Neubauten zu bewahren.



▲ CFK-Lamellen, Steinachbrücke, Nürtingen

Rheinbrücke, Maxau ▼



▲ HANV-Einbau Wallstraßenbrücke, Ulm

ZOB Bergedorf, Hamburg ▼



BRÜCKEN BEWEGEN MIT ERFAHRUNG UND KNOW-HOW

BAUWERKSANHEBUNG UND BAUWERKSBEWEGUNG

LEONHARD WEISS bietet umfassende Dienstleistungen im Bereich der Hebe- und Verschiebetechnik bei Bauwerksanhebungen und -bewegungen an. Unsere Mitarbeiter sind speziell für den Einbau von Brückenlagern im Neubau sowie für Brückenlager-Austauscharbeiten qualifiziert und mit modernsten Maschinen und Geräten ausgerüstet.

Diese Aufgabengebiete gewinnen immer mehr an Bedeutung für die erfolgreiche, nachhaltige Erhaltung mit einhergehender Tragfähigkeitserhöhung von Bauwerken. Oftmals

sind diese Arbeiten zeitkritisch und unterliegen einem engen Bauzeitenplan. Hier überzeugen wir mit hohem Know-how, Planungssicherheit, Qualität und absoluter Termintreue.

Wir übernehmen dabei die komplette Ausarbeitung sinnvoller, nachhaltiger und sicherer Konzepte für die höhen- und lageexakte Ausrichtung beim Heben, Senken und Verschieben von Bauwerken. Auch erstellen wir Ihnen ein Konzept für den Austausch von Brückenlagern oder deren Sanierung.



▲ Lagertausch

Hydraulikpresse auf Stützenkopf ▼



▲ Lastabfangung für HDW-Abtrag

Einbau Lager im Neubau ▼



PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- A 6 Maßholdertalbrücke, Öhringen
- A 7 Lonetalbrücke, Nerenstetten
- A 70 BW43-1 Mainbrücke, Eltmann
- A 81 Brudertalbrücke, Engen
- A 81 Trichtertalbrücke, Trichtingen
- Bahnbrücke, Korntal-Münchingen
- Bahnbrücke, Langen
- Vogelsangbrücke, Esslingen

PROJEKTE / BAUVORHABEN

EIN AUSZUG UNSERER PROJEKTE

- A 831 Pascalstraße, Stuttgart
- B 27 Dusslingen
- B 233 Geisenhausen
- Donaubrücke, Gremheim
- Parkhaus Cactus, Luxemburg
- Tiefgarage, Güglingen

INNOVATIVE UND LÄRMARME FAHRBAHNÜBERGANGSSYSTEME

BETEILIGUNG HEWA

LEONHARD WEISS ist Partner von HEWA, die innovative Fahrbahnübergangssysteme herstellt. Die Beteiligung setzt sich aus vier namhaften Firmen aus der Schweiz und Deutschland zusammen.

Unsere Aufgabe besteht darin, Fahrbahnübergangskonstruktionen zu vertreiben und einzubauen. Damit können wir

bei wenig zur Verfügung stehender Gesamtbauzeit direkt auf die technische Bearbeitung, Herstellung, Lieferung und Montage von Fahrbahnübergangskonstruktionen Einfluss nehmen und Sie somit zur vollsten Zufriedenheit bedienen.

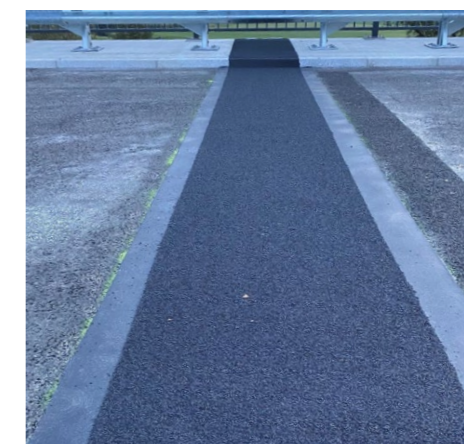


▼ HEWA-Joint Polymerfuge

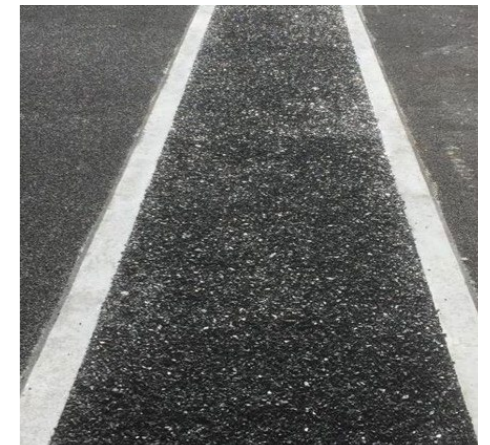


▼ Einzellige Fuge in Polymerbeton verlegt

▼ HEWA-Joint mit Stützbalken



▼ HEWA-Joint Polymerfuge



▼ HEWA-Joint und Stützrippen



UNSEREN BEREICH BAUWERKS-INSTANDSETZUNG UND GUSSASPHALT FINDEN SIE IN:

Bielefeld
Göppingen
Hamburg
Karlsruhe
Köln
Langen
Ludwigsburg
München
Würzburg



**LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG**

KONTAKT ZUM DIALOG

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG – BAUUNTERNEHMUNG

Leonhard-Weiss-Straße 22
73037 Göppingen
P +49 7161 602-0

big@leonhard-weiss.com – www.leonhard-weiss.de